



# Checklista över förutredningar

## Vattenförsörjning

Genom att fylla i checklistan säkerställer du att de faktorer som förutsätts i tillståndshandlingen har beaktats i planeringen av ledningsrutten och att ansökan är klar för behandling. Genom tillräckliga förutredningar säkerställs även att arbetet kan genomföras utan problem. Därtill minskar förutredningarna olägenheterna för trafiken och vägtjänsterna samt överraskande byggkostnader för den sökande.

**Den rekommenderade placeringen av ledningar för vattenförsörjning i vägområden är ovanpå dikets ytter-slänt. Eventuella avvikelser från det huvudsakliga placeringsstället ska motiveras i planekartorna, i text i punkten Tilläggsinformation i ansökan och vid behov med fotografier.**

**Om placeringen av ledningen för vattenförsörjning enligt ansökan innebär att ledningen i vägens längdriktning grävs ner i landsvägens konstruktioner eller i konstruktionerna för en led för lätt trafik ska den sökande innan hen lämnar in ansökan med den lokala NTM-centralens Trafik-ansvarsområde utreda om denna upprättar ett genomförandeavtal som bifogas till placeringstillståndet.**

## 1 Vägens tvärsnitt

Av tvärsnittsbilderna av vägen ska avståndet från vägens kant till gränsen för vägområdet samt höjdförhållandena mellan vägen och terrängen framgå. På bilderna ska även eventuella konstruktioner under jord och växtlighet som ska skyddas visas.

Bilagor

Tvärsnittsbild eller -bilder

Längdprofil av röret 1:100 eller 1:1000

Tvärsnittsbilderna inklusive mått presenteras med 20 meters mellanrum om det är fråga om en längsgående placering på över 50 meter. Tvärsnittsbilder krävs om längden på rutten i vägens längdriktning är minst 100 meter.

## 2 Befintliga ledningar och kablar samt andra konstruktioner under jord

Befintliga ledningar och kablar samt övriga konstruktioner under jord har utretts och de nya kablarna har planerats med beaktande av dem. De kablar, ledningar och rör som inverkar på valet av placeringsrutt för ledningen för vattenförsörjning markeras med ritningar och/eller texturutor på plankartorna.

Ledningarna ska utredas med hjälp av följande källor: johtotietopankki.fi, kaivulupa.fi, verkkoselvitys.fi samt de lokala el- och telekommunikationsbolagen, kommunerna och städerna.

## 3 Befintligt grundvattenskydd

Grundvattenområde

Ja Nej

Grundvattenskydd

Ja Nej Om Ja, bifogas ett utlåtande av den lokala NTM-centralen till ansökan

Om det finns grundvattenskydd på rutten ska du be om en utredning av skyddets konstruktion och placering av den lokala NTM-centralens Trafik-ansvarsområde.

[Karta över befintliga grundvattenskydd \(på finska\)](#)

## 4 Ledning av dagvatten

Ledning av dagvatten till vägområdet

Ja Nej Om Ja, bifogas ett utlåtande av den lokala NTM-centralen till ansökan

Om ansökan gäller ledning av dagvatten (inklusive avfallsvatten och överflödande vatten) till vägområdet, ett sidodike till en landsväg eller anslutning till NTM-centralens dagvattennät ska tillståndssökande begära ett utlåtande av den lokala NTM-centralens Trafik-ansvarsområde.

[NTM-centralens webbplats: Hörande av granne](#)

## 5 Kommande förbättringsprojekt på vägen

Kommande vägprojekt

Ja                      Nej                      Om ja, utlåtande bifogat

Om man har kännedom om kommande vägprojekt på placeringsobjektet eller i närheten av det ska tillståndssökande av den lokala NTM-centralens Trafik-ansvarsområde begära ett utlåtande om möjligheterna för genomförande av ledningsrutten (tidtabell av vägprojekt, inverkan på placeringsstället osv.)

[Kommande vägprojekt](#)

## 6 Grundundersökningar och jordmån

I planen har de undersökta eller uppskattade jordmånsförhållandena i objektet beaktats. Undersökningsresultaten och -metoderna visas på tvärsnittsbilderna och/eller i längdprofilerna. (Se punkt 1)

Det planerade arbetet förutsätter sprängningsarbeten

Ja                      Nej

**Jordmånskarta:** Jordmånskartan hittar du till exempel på [www.paikkatietoikkuna.fi](http://www.paikkatietoikkuna.fi) och <http://gtkdata.gtk.fi/maankamara/>.

**Borrningsmetoder:** Borrmaskin-, ving-, hejar- eller trycksondering, eller grävning av provgropar.

## 7 Utredning av broar, trummor och andra specialkonstruktioner längs rutten

Längs rutten finns broar, till vilka rören för vattenförsörjningen ska fästas, eller ledningarna för vattenförsörjningen ska placeras nära brokonstruktion. Ett utlåtande från broingenjören och en plan för fäste vid bron ska bifogas till ansökan.

Inga anslutningar till broar ska göras längs rutten och ledningarna placeras inte i närheten av brokonstruktioner.

Rörbroar (trumma vars $\varnothing > 2$ m)	Ja	Nej
Trummor som går under landsväg	Ja	Nej
Anslutningstrummor (i vägens längdriktning)	Ja	Nej
Stora vägmärken/orienteringstavlor	Ja	Nej

Utgångspunkten är att man förflyttar sig runt broar, rörbroar och trummor. Ett utlåtande av en broingenjör vid den lokala NTM-centralen krävs även när grävarbeten ska utföras i närheten av brokonstruktioner. Minimavståndet till trummor som går under en landsväg och till rörbroar ska vara minst fem meter. Minimavståndet krävs som arbetsutrymme när trumman/rörbron förnyas.

## 8 Dimensionering av schaktningsarbeten

Risken för ras vid schakten samt markens och landmassornas bärförmåga och stabilitet har bedömts på ett tillförlitligt sätt. En plan över stämningen av schaktet och andra skyddsåtgärder har utarbetats av en kompetent person. En schaktplan bifogas till ansökan.

Schaktplanen har utarbetats av:

Dimensioneringen av schaktet baserar sig på en objektspecifik dimensionering.

Schakten dimensioneras på basis av exempellutningarna i schaktinstruktionen (RIL 263-2014).

Längs rutten finns ett eller flera schakt i vägens längdriktning, vars djup är minst 1,4 meter vid den djupare kanten eller ett eller flera underföringsschakt på under 10 m<sup>2</sup>, vars djup är minst 2,0 meter på det djupaste stället. I planeringen av schakten och underbyggnaderna har anvisningarna i 8 § i Trafikledsverkets föreskrift LIVI/44/06.04.01/2018 följts.

## 9 Ställen där schaktet sträcker sig under grundvattnets yta eller där vattnet från ett sidodike utgör en risk för säkerheten vid schaktet

I objektet finns schakt som sträcker sig under grundvattnets yta och/eller ett sidodike till vägen leder stora mängder vatten till schakten vid störtregn. Effekterna av lett vatten har beaktats i planerna.

I objektet finns inga schakt som sträcker sig under grundvattnets yta eller sidodiken till vägen som leder skadliga mängder vatten till schakten vid störtregn.

En sänkning av grundvattnets yta inverkar på vägens och övriga byggnaders sättningar samt på hushållsvattenbrunnars brukbarhet.

## 10 Andra saker som ledningens ägare ansvarar för

- När det gäller fastigheter utanför vägområdet ska ledningens ägare komma överens om placeringen av ledningarna och om arbetet med de aktuella fastigheternas ägare.
- Det ska utredas om det finns träd, växter och övriga miljöobjekt som ska skyddas.
- Fornminnen och övriga kulturhistoriska värden ska utredas med det lokala museiverket.

## 11 Preliminär granskning

Innan ansökan lämnas in ska behovet av en preliminär granskning utredas av kontaktpersonen på NTM-centralen om det är svårt att hitta utrymme för ledningen, övriga konstruktioner eller arbetsmaskiner längs rutten, eller om man från fall till fall är tvungen att bedöma minimiavståndet till vägens konstruktioner (till exempel om placeringen i vägområdet är i vägens längdriktning eller man är tvungen att gräva upp vägkonstruktionen). Kontaktpersonen på NTM-centralen bedömer behovet av en preliminär granskning. Du får kontaktuppgifterna på begäran av Trafikens kundservice, tfn 0295 020 600.

Kontaktpersonen på NTM-centralen anser att en preliminär granskning behövs

Ja                      Nej

Promemoria från den preliminära granskningen ska bifogas till ansökan.

## Tilläggsinformation